



ZX-100K (РЕТ/ПЭТФ)

- Втулки в опорных колесах стальных и косяковых тележек.
- Бронзовая втулка подшипника скольжения была заменена на ZX-100K. Данный узел подвергается высоким ударным нагрузкам, что приводило ранее к повреждению материала к повреждениям, т.е. разлому. Благодаря удивительной ударной вязкости и демпфированию материала ZX-100K, подшипники из него были способны противостоять даже экстремальным рабочим условиям. Удалось снизить затраты, трение, износ и связанные со всем этим затраты на техническое обслуживание.



ZX-530 (PPS)

ZX-750 (PI)

- Раньше бронзовые подшипники скольжения были встроены в механизм ветряного двигателя, но их заменили на наш материал ZX-530CD3 из-за их слишком высокого износа и наносимого вреда окружающей среде. Подшипник скольжения из ZX-530CD3 имеет гораздо более низкие значения износа и является экологически приемлемым, поскольку работает всухую без необходимости смазки. Работы и затраты по техническому обслуживанию были значительно снижены.
- Сегментный подшипник, сделанный из ZX-750V5T (Ø700 мм), направляет в воду плунжерный груз весом 28 тонн в глубоководном молоте. Деталь работает при такой экстремальной нагрузке без смазки, с частотой воздействия 50 Гц и высотой спуска 1 м. Этот сегментный подшипник из ZX-750V5T выдерживает подобные условия и не требует тех. обслуживания.



- Втулка кранового крюка.
- Втулка глубоководного молота.
- Сферическая втулка как замена соединительного подшипника.



- Втулка кранового крюка.
- Якорная втулка.
- Втулка для опорного ролика



- Направляющие скольжения телескопической стрелы из ZX-100K.

СПУТНИК
Вместе мы вращаем мир!

г. Иркутск, ул. Трактовая 22/1
Тел.: +7 (3952) 55-90-88
info@sputniks38.ru
WWW.SPUNIKS38.RU



Plastmass
Group

РОССИЙСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
КОМПОЗИТОВ
НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ

СУДОСТРОЕНИЕ И ПОРТОВАЯ ТЕХНИКА





ZX-410 (РЕИ/ПЭИ)

- Втулка якорной лебедки.
- Втулки подъемных механизмов палубного оборудования.



- Шайбы и опоры скольжения в телескопических крышках люка. Работа всухую, экологически безвредны.



ZX-100K (РЕТ/ПЭТФ)

- Втулка подшипника скольжения рулевого механизма.
- Пропеллерная втулка.



ZX-100K (РЕТ/ПЭТФ)

- Втулки дверных петель.
- Втулка подшипника скольжения в крышке люка грузовых судов.



- Поворотные и наборные втулки больших диаметров и опорно-поворотные кольца рулевого механизма.



- Втулки в механизме подъема стрелы портового крана.
- Втулки в шасси (поворот колес) портальных погрузчиков.



ZX-100K (РЕТ/ПЭТФ)

- В подвеске двигателя гоночного катера первоначально стояли подшипники скольжения из PA11, которые нужно было заменить, т.к этот материал не справлялся с предъявленными к нему требованиями. Стали использовать втулку подшипника скольжения из ZX-100K и втулку, сделанную методом литья вместо PA11.



ZX-100K (РЕТ/ПЭТФ)

- Портальные погрузчики - это автоподъемники, которые перевозят судовые контейнеры на пристань. Контейнеры поднимаются в середине несущей рамы портального погрузчика и могут быть перенесены в нужное место. Втулки подшипников скольжения из ZX-100K используются в рулевом механизме колёс и позволяют их вращение. Ранее стояла бронза.



- Втулки грейферов и захватов портальных кранов.
- Втулки в блочной системе крюковой подвески.
- Опорно-поворотные втулки.