

## ФУТЕРОВКА

Востребованность в футеровке:

- Спецтранспорт (кузов самосвала, ковши, отвалы бульдозеров, бункеров, тележек, вагонеток и других емкостей для перевозки сыпучих материалов). Мы предлагаем облицовку (футеровку) кузовов всех марок автомобилей вне зависимости от грузоподъемности, производителя, марки и года выпуска.



**INKULEN PE**

- Опалубка и проемообразователи. Футеровка опалубки необходима для обеспечения быстрого освобождения бетонных конструкций и создания ровных поверхностей из искусственного камня.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ

### ООО "ТД ПЛАСТМАСС ГРУПП" В ФУТЕРОВКЕ:

- Легкий и быстрый монтаж.
- Дешевле аналогов из металла/бетона/древесины/ДСП/полиуретана.
- Экологичность используемого материала.
- Отличная противoadгезионная способность.
- Отсутствие налипания на рабочих поверхностях благодаря низкому коэффициенту трения и высокой адгезии.
- Увеличение рентабельности использования грузовых автомобилей и опалубки до 25%.
- Увеличение продолжительности безремонтного использования защищаемых частей спецтехники после футеровки в 3 раза.

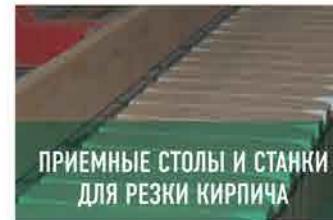
## ПРИМЕНЕНИЕ АНТИФРИКЦИОННЫХ КОМПОНЕНТОВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



**РОЛИКИ КОНВЕЙЕРНЫЕ  
(INKULEN PE)**



**ЛОПАТКИ СМЕСИТЕЛЕЙ  
(INKUMER EL)**



**ПРИЕМНЫЕ СТОЛЫ И СТАНКИ  
ДЛЯ РЕЗКИ КИРПИЧА**



**ФУТЕРОВКА, ОБЛИЦОВКА:  
БУНКЕРОВ, ВОРОНОК, САМОТЕКОВ, СКИПОВ**



**НАПРАВЛЯЮЩИЕ ЦЕПНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ И  
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПОД РЕМНИ (INKULEN PE)**



**ЗАХВАТЫ, ЗАЖИМЫ  
ДЛЯ КИРПИЧА**



**СКРЕБКИ ДЛЯ ЧИСТИКИ  
ТРАНСПОРТЕРНЫХ ЛЕНТ**



**ПЛАНКИ ИЗНОСОСТОЙКИЕ ДЛЯ ОПАЛУБКИ (INKULEN PE)**

**СПУТНИК**

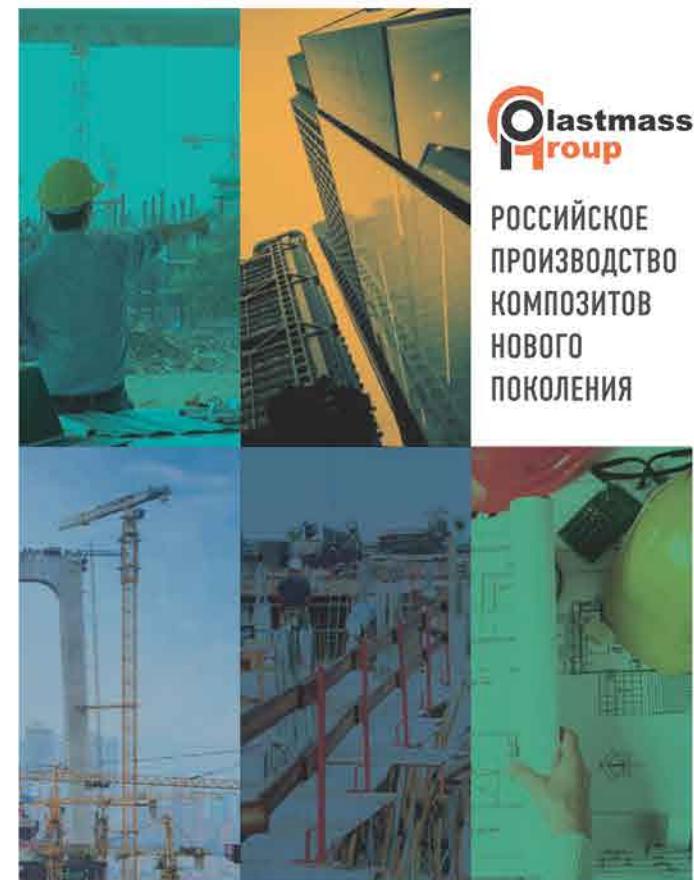
Вместе мы врашаем мир!

г. Иркутск, ул. Трактовая 22/1

Тел.: +7 (3952) 55-90-88

[info@sputniks38.ru](mailto:info@sputniks38.ru)

[WWW.SPUTNIKS38.RU](http://WWW.SPUTNIKS38.RU)



**Plastmass  
Group**

**РОССИЙСКОЕ  
ПРОИЗВОДСТВО  
КОМПОЗИТОВ  
НОВОГО  
ПОКОЛЕНИЯ**

## СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ





## ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ

Востребованность временных дорожных покрытий при проведении строительных и монтажных работ:

1. Временное дорожное покрытие требуется для создания временных проездов и площадок на слабых грунтах: песке, глине, заболоченных участках и т.д.
2. Для проведения строительных работ необходима тяжелая техника, которая может нанести непоправимой ущерб нынешнему дорожному покрытию, что приводит к дополнительным затратам по восстановлению дорожного материала. В данном случае рекомендуется временное мобильное дорожное покрытие.



## ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ ООО "ТД ПЛАСТМАСС ГРУПП" В ПРОИЗВОДСТВЕ ВРЕМЕННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ:

1. Не требуется предварительная подготовка для нанесения дорожного покрытия.
2. Малый вес.
3. Мобильность.
4. Минимальное давление на грунт.
5. Экологичность используемого материала.

# ZEDEX®

## АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-100K (PET + уникальное сочетание наполнителей)

– базовая марка, предназначен для изготовления износостойких деталей: подшипников скольжения, втулок, вкладышей, роликов, ходовых гаек, зубчатых, червячных колес и т.д.

**ZX-100K УСПЕШНО ЗАМЕНЯЕТ И ИМЕЕТ  
ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД  
ТАКИМИ СТАНДАРТНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, КАК  
БРОНЗА, ФТОРОПЛАСТ, ПОЛИАМИД, БАББИТ,  
ЦАМ, БРОНЗАЛЬ, ТЕКСТОЛИТ, ЧУГУН И ДР.**

В большинстве случаев, там, где для изготовления деталей используется бронза, существенными преимуществами, при замене на ZX-100K являются:



экономический эффект - детали из ZX-100K на 30 - 50 % дешевле изделий из бронзы



увеличение срока службы деталей скольжения в 2 - 4 раза за счет высокой износостойкости

## АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-324 (PEEK + уникальное сочетание наполнителей)

– предназначен для изготовления деталей скольжения, работающих при высоких температурах (свыше 200°C), в сочетании с высоким давлением (макс. 120 Н/мм<sup>2</sup>).

## INKULEN PE®

### Материал INKULEN (1000, 500)

совмещает превосходную износостойкость с отличной ударной вязкостью, в т.ч. при температурах – 200°C. Главные области применения: общее машино- и приборостроение, разливочные, укупорочные и упаковочные машины, бункерные и конвейерные установки для сыпучих материалов, химическая промышленность.

## INKULEN PE

эффективные полимеры, которые отлично подходят для решения проблем трения, изнашивания и текучести материала. Имеют ряд важных характеристик: повышенное сопротивление к истиранию; отличные свойства скольжения; ударная вязкость INKULEN PE и твердость по Шору выше, чем у аналогичных пластмасс на российском рынке.



## АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-410

### (PEI + уникальное сочетание наполнителей)

– предназначен для изготовления деталей скольжения, работающих при более высоких температурах, скоростях и нагрузках, чем материал ZX-100K. Рабочая температура - в запрессованном состоянии до 150°C (в незапрессованном состоянии до 190°C).

## АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-530

### (PPS + уникальное сочетание наполнителей)

– материал для работы в условиях агрессивных сред, не подвержен воздействию большинства химических веществ и заменяет в узлах скольжения фторопласт и керамику, превосходя их по характеристикам. Рабочая температура - в запрессованном состоянии до 90°C (в незапрессованном до 240°C). Применяется в деталях скольжения окрасочных камер, линий гальванопокрытий, насосов, в оборудовании химической и нефтегазовой отраслей.

## АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-750

### (PI + уникальное сочетание наполнителей)

– новейшая разработка в области материалов высоких скоростей и высоких температур. Материал ZX-750 особенно подходит для скоростей скольжения свыше 200 м/мин и температур свыше 300°C. насосов, в оборудовании химической и нефтегазовой отраслей.

## INKUMER EL®

### INKUMER-EL (Изделия из ПУ)

это современный конструкционный материал, изготовленный из высококачественного сырья – полиуретановый эластомер на основе MDI и TDI с твердостью 70, 80 и 90 единиц по Шору А. Детали и заготовки из полиуретана марки

## INKUMER-EL

находит применение в различных отраслях промышленности благодаря высокой абразивной износостойкости, эластичности и прочности.

Изделия из материала INKUMER-EL заменяют резиновые тех. пластины и детали, стальные и пластиковые листы в различных технологических процессах при комплексном решении проблемы абразивного износа, нагрузок ударного характера, налипания материала.