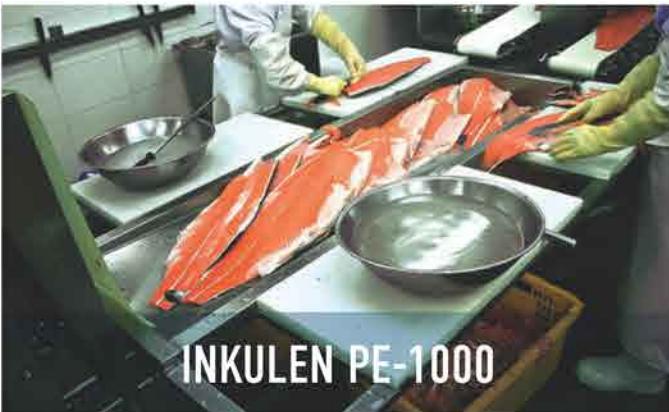




ZX-100K (на базе PET/ПЭТФ)

- Звездочки из ZX-100K на линии по производству икры.



INKULEN PE-1000

- Стол для разделки рыбы из INKULEN PE-1000.



INKULEN PE

- Планки из INKULEN PE на конвейерах с модульной лентой.



INKULEN PE

- Направляющие из INKULEN PE на конвейерной линии по производству лосося.



ZX-100K (на базе PET/ПЭТФ)

- Ролик из ZX-100K на линии по обработке рыбы.

Plastmass Group

РОССИЙСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
КОМПОЗИТОВ
НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ

РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



СПУТНИК

Вместе мы вращаем мир!

г. Иркутск, ул. Трактовая 22/1

Тел.: +7 (3952) 55-90-88

info@sputniks38.ru

WWW.SPUTNIKS38.RU

ПРИМЕНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ПЛАСТИКОВ INKULEN PE-1000/500 И ZEDEX В РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СУДОВОМ ОБОРУДОВАНИИ И СНАРЯЖЕНИИ

ООО "ТД Пластмасс Групп" предлагает для использования высокоеффективные материалы:

INKULEN PE-1000/500 – сверхвысокомолекулярный/высокомолекулярный полиэтилен очень высокой степени полимеризации с добавлением специальных добавок.

ZEDEX® – антифрикционный износостойкий полимер нового поколения.

INKULEN в многих случаях заменяет металл (сталь, бронзу) и ряд других материалов, а также дорогостоящий полимер фторопласт. В чем Ваша выгода?

- Минимальное время простоя и повышенная производительность благодаря высокому ресурсу работы полимерных деталей, инструментов и инвентаря;
- Высокая степень гигиены благодаря простой очистке и возможности использования различных веществ и методов очистки;
- Отличная репутация в безопасности продукта благодаря прочности и надежности пластиков;
- Экономичность благодаря невысокой стоимости полимерных деталей и инструментов;
- Экономия времени благодаря легкости механической обработки заготовок из полимеров.

Результат: длительный срок службы, отличное качество, высокая степень сохранности и безопасности продукции.



- Втулки дверных петель.
- Втулка подшипника скольжения в крышке люка грузовых судов.



- Втулка якорной лебедки.
- Втулки подъемных механизмов палубного оборудования.





- Втулки подшипников скольжения из ZX-100K используются как альтернатива бронзе в рулевом механизме колёс.



- Втулки в опорных колесах стапельных и косяковых тележек.
- Бронзовая втулка подшипника скольжения была заменена на ZX-100K. Данный узел подвергается высоким ударным нагрузкам, что приводило ранее используемый материал к повреждениям и разлому. Благодаря ударной вязкости и демпфированию материала ZX-100K, подшипники работают в экстремальных рабочих условиях. Также снизилось трение, износ и связанные со всем этим затраты на техническое обслуживание.